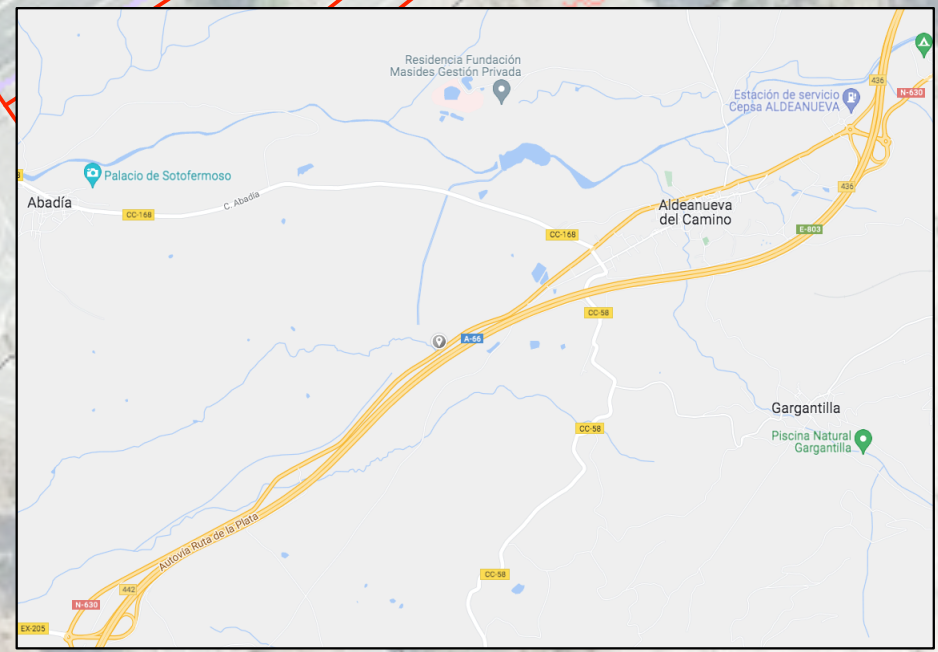


POL: 1 PARC: 50
 REF. CATASTRAL: 12345000025460500000XI
 PARAJE "PRADERÓN"
 MUNICIPIO (PROVINCIA)

DISTANCIAS A DOMINIO PÚBLICO
 Cª NACIONAL 70 m
 CAÑADA REAL 80 m
 A-xx salida yyy 120 m



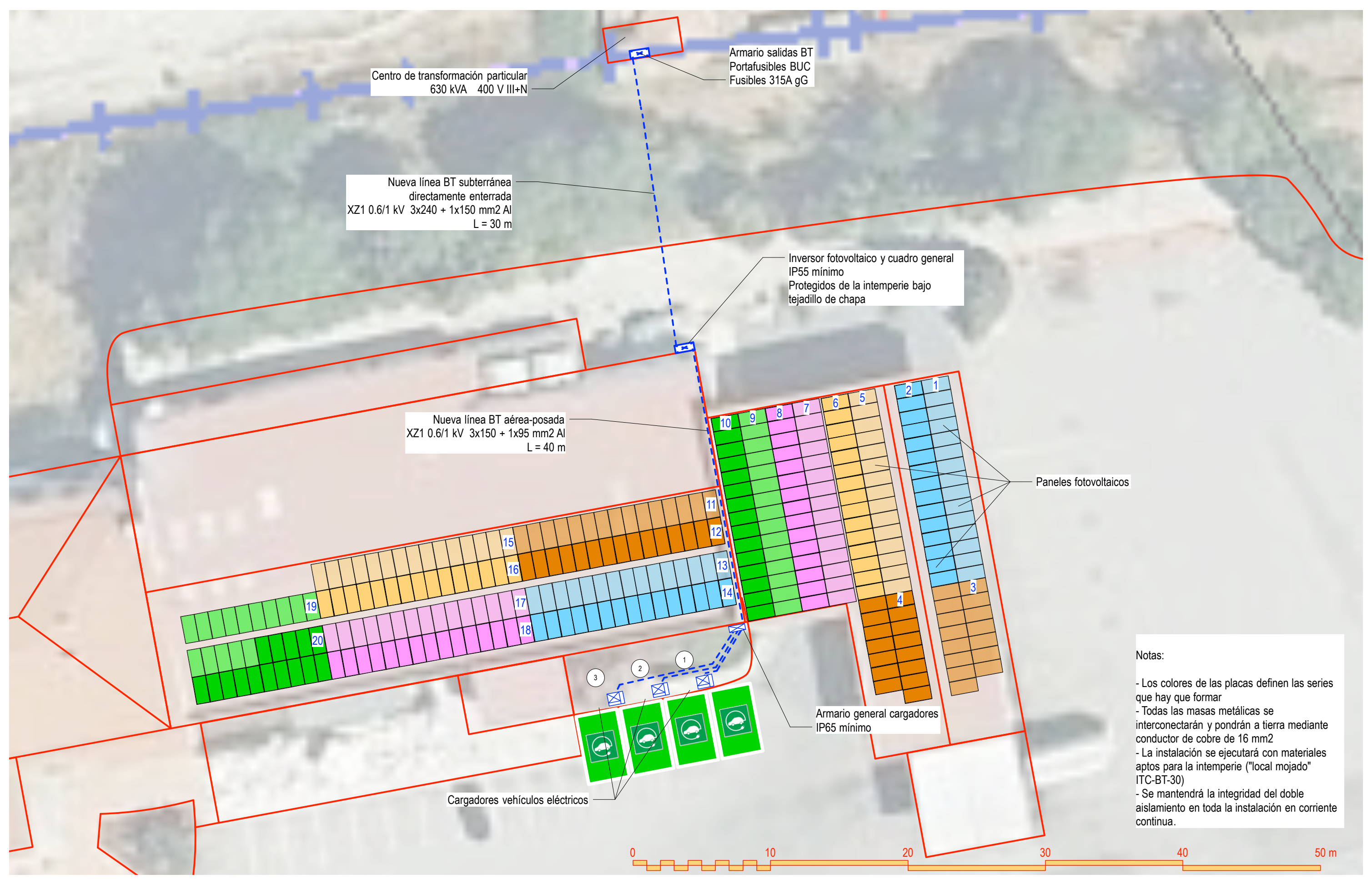
ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE STS S.L.P. Y ESTÁ PROTEGIDO POR COPYRIGHT. EL POSEEDOR CERTIFICA QUE HA OBTENIDO LEGAMENTE ESTA COPIA. CUALQUIER REPRODUCCIÓN, USO O DISTRIBUCIÓN A TERCEROS DEBERÁ SER EXPRESAMENTE AUTORIZADA POR EL PROPIETARIO DE LOS DERECHOS.
 THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF STS S.L.P. AND IS COPYRIGHT PROTECTED. HOLDERS CERTIFY THAT DISCLOSURE HAS BEEN LAWFULLY MADE TO THEM. ANY REPRODUCTION, USE OR REVELATION SHALL BE SUBJECT TO PRIOR AUTHORIZATION BY THE OWNER OF THE RIGHTS.

IDENTIFICACIÓN DEL INGENIERO o SU SOCIEDAD DE INGENIERÍA
LOGO SOCIEDAD

INSTALACIÓN DE 100 kW EN BAJA TENSIÓN PARA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CON INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA DE AUTOCONSUMO

[cliente] - [ubicación]

Plan	Situación, distancias y accesos			
Drawn By NRM	Scale 1:1000	Format DIN A-3	Date ENERO / 2020	Sheet number 001



Centro de transformación particular
630 kVA 400 V III+N

Armario salidas BT
Portafusibles BUC
Fusibles 315A gG

Nueva línea BT subterránea
directamente enterrada
XZ1 0.6/1 kV 3x240 + 1x150 mm² Al
L = 30 m

Inversor fotovoltaico y cuadro general
IP55 mínimo
Protegidos de la intemperie bajo
tejadillo de chapa

Nueva línea BT aérea-posada
XZ1 0.6/1 kV 3x150 + 1x95 mm² Al
L = 40 m

Paneles fotovoltaicos

Armario general cargadores
IP65 mínimo

Cargadores vehículos eléctricos

Notas:

- Los colores de las placas definen las series que hay que formar
- Todas las masas metálicas se interconectarán y pondrán a tierra mediante conductor de cobre de 16 mm²
- La instalación se ejecutará con materiales aptos para la intemperie ("local mojado" ITC-BT-30)
- Se mantendrá la integridad del doble aislamiento en toda la instalación en corriente continua.



ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE STS S.L.P. Y ESTÁ PROTEGIDO POR COPYRIGHT. EL POSEEDOR CERTIFICA QUE HA OBTENIDO LEGAMENTE ESTA COPIA. CUALQUIER REPRODUCCIÓN, USO O DISTRIBUCIÓN A TERCEROS DEBERÁ SER EXPRESAMENTE AUTORIZADA POR EL PROPIETARIO DE LOS DERECHOS.

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF STS S.L.P. AND IS COPYRIGHT PROTECTED. HOLDERS CERTIFY THAT DISCLOSURE HAS BEEN LAWFULLY MADE TO THEM. ANY REPRODUCTION, USE OR REVELATION SHALL BE SUBJECT TO PRIOR AUTHORIZATION BY THE OWNER OF THE RIGHTS.

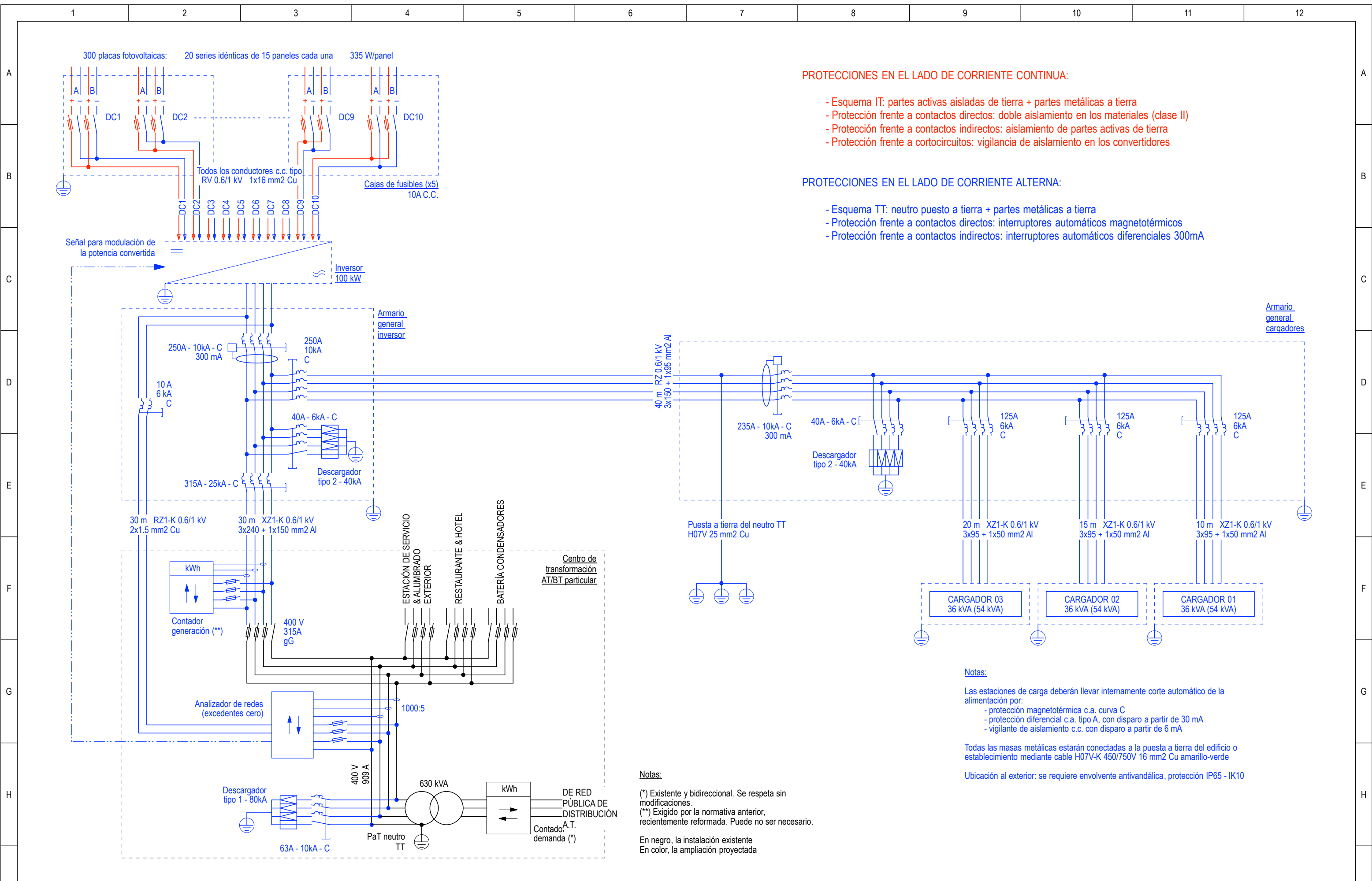
IDENTIFICACIÓN DEL INGENIERO o SU SOCIEDAD DE INGENIERÍA

LOGO SOCIEDAD

INSTALACIÓN DE 100 kW EN BAJA TENSIÓN PARA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CON INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA DE AUTOCONSUMO

[cliente] - [ubicación]

Plan	Ubicación de nuevas instalaciones			
Drawn By	Scale	Format	Date	Sheet number
NRM	1:250	DIN A-3	ENERO / 2020	002



PROTECCIONES EN EL LADO DE CORRIENTE CONTINUA:

- Esquema IT: partes activas aisladas de tierra + partes metálicas a tierra
- Protección frente a contactos directos: doble aislamiento en los materiales (clase II)
- Protección frente a contactos indirectos: aislamiento de partes activas de tierra
- Protección frente a cortocircuitos: vigilancia de aislamiento en los convertidores

PROTECCIONES EN EL LADO DE CORRIENTE ALTERNA:

- Esquema TT: neutro puesto a tierra + partes metálicas a tierra
- Protección frente a contactos directos: interruptores automáticos magnetotérmicos
- Protección frente a contactos indirectos: interruptores automáticos diferenciales 300mA

Notas:

Las estaciones de carga deberán llevar internamente corte automático de la alimentación por:

- protección magnetotérmica c.a. curva C
- protección diferencial c.a. tipo A, con disparo a partir de 30 mA
- vigilante de aislamiento c.c. con disparo a partir de 6 mA

Todas las masas metálicas estarán conectadas a la puesta a tierra del edificio o establecimiento mediante cable H07V-K 450/750V 16 mm² Cu amarillo-verde

Ubicación al exterior: se requiere envoltorio antivandálica, protección IP65 - IK10

Notas:

(*) Existente y bidireccional. Se respeta sin modificaciones.
 (**) Exigido por la normativa anterior, recientemente reformada. Puede no ser necesario.

En negro, la instalación existente
 En color, la ampliación proyectada

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE STS S.L.P. Y ESTÁ PROTEGIDO POR COPYRIGHT. EL POSEEDOR CERTIFICA QUE HA OBTENIDO LEGAMENTE ESTA COPIA. CUALQUIER REPRODUCCIÓN, USO O DISTRIBUCIÓN A TERCEROS DEBERÁ SER EXPRESAMENTE AUTORIZADA POR EL PROPIETARIO DE LOS DERECHOS.

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF STS S.L.P. AND IS COPYRIGHT PROTECTED. HOLDERS CERTIFY THAT DISCLOSURE HAS BEEN LAWFULLY MADE TO THEM. ANY REPRODUCTION, USE OR REVELATION SHALL BE SUBJECT TO PRIOR AUTHORIZATION BY THE OWNER OF THE RIGHTS.

IDENTIFICACIÓN DEL INGENIERO o SU SOCIEDAD DE INGENIERÍA

LOGO SOCIEDAD

INSTALACIÓN DE 100 kW EN BAJA TENSIÓN PARA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CON INSTALACIÓN FOTOVOLTAICA DE AUTOCONSUMO

[cliente] - [ubicación]

Plan		Esquema eléctrico multifilar			
Drawn By	Scale	Format	Date	Sheet number	
NRM	S/E	DIN A-3	ENERO / 2020	003	